

Tire Pressure **LED** blister pakkauksen etupuoli

Kevyt kalusto

Product model: SSAT-2

Tire Pressure **LED**



LED infoa vilkkumisella renkaan vuotamisesta tai alipaineesta!

KEVYET AJONEUVOT 0,7 - 5,0 BAR

Henkilöautot
Pakettiautot
Asuntoautot
Asuntovaunut
Peräkärryt
Moottoripyörät

Saatavana myös oma malli raskaalle kalustolle 5,0 - 11,0 bar



VAARA



OK

Patented World Wide

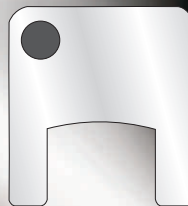
Tutkimuksen mukaan 38% EU:n alueen autoilijoista ajaa liian alhaisilla rengaspaineilla ja osa vaarallisen alhaisilla:

- ✓ riskeeraten oman ja muiden turvallisuuden
- ✓ renkaat kuluvat jopa kaksi kertaa nopeammin
- ✓ polttoainetta kuluu huomattavasti enemmän
- ✓ lisää päästöjä sekä rengasjätettä ympäristöön
- ✓ jarrutusmatka pidentyy vaarallisen paljon (jopa 15m)
- ✓ tieltä suistumisen sekä vesiliirron riski kasvaa
- ✓ väistö- ja ääritilanteissa auton käyttäytyminen on yleensä hengenvaarallista

Älä ole yksi heistä.

Helppo ja nopea asentaa erilaisten ajoneuvojen renkaisiin. Mukana asennus/varkaudenestoavain.

TAKUU
2
vuotta



Tire Pressure **LED** blister pakkauksen takapuoli

Kevyt kalusto

Time of manufacture: 11-2008



Tire Pressure **LED**



Nerokas TPL Tire Pressure **LED** on patentoitu ympäri maailman. Se on pienikokoinen sekä erittäin tarkka renkaan ilmanpaineen mittausjärjestelmä joka on helposti asennettavissa eri ajoneuvojen renkaan venttiiliin kärkiosaan jolloin se korvaa perinteisen venttiilin hatun.

Mikäli ajoneuvon rengas alkaa vuotamaan tai renkaan ilmanpaine pikkuhiljaa laskee, alkaa laitteen tehokas punainen **LED** vilkkumaan.

- ainutlaatuinen mekaaninen painekammioimittaus joka ei kuluta paristoja. Vasta paineen laskettua LED vilkkuu
- kalibroidaan rengaskohtaisesti (ei hyödytä varastaa)
- pariston valmius/toiminta-aika min. 4 vuotta (vilkkumatta)
- tehokas LED vilkkuu 1,5 sekunnin välein jopa 3 viikkoa
- kirkas punainen varoitus LED näkyy hyvin myös päivällä
- pienikokoinen, kork. 24mm, lev. 13,75mm (AT 14,6mm)
- kevyt. Paino vain noin 12gr ja varkaudenestolla noin 14gr
- iskun- ja värinän kestävä, runko ruostumatonta terästä
- täysin vesitiivis, nk liima- ja puristepressäys tiivistetty sisällä olevia paristoja ei tarvitse/ei voi vaihtaa
- kaksi versiota: kevyt kalusto mittausalue 0,7 - 5,0bar
raskas kalusto mittausalue 5,0 - 11,0bar
- alipaineen/vuodon varoitus alkaa: kevyt kalusto -0,3bar
raskas kalusto -0,6bar
- erittäin tarkka paineen mittaus, mittaus toleranssi virhe on vain ainoastaan : kevyt kalusto +/- 0,07bar
raskas kalusto +/- 0,14bar
- hetkellinen ylipaineenkesto: kevyt kalusto +4bar
raskas kalusto +13bar
- toimintalämpötilat: kevyt kalusto versio -40°C - +70°C
raskas kalusto versio -40°C - +100°C
- kierteen materiaali: nylon (kevyt) ja messinki (raskas)
- takuu 2 vuotta, Tulossa EU/CE/TÜV hyväksyntä

Nopea ja helppo asentaa!

Tarkista ensin, että renkaissa on oikea ilmanpaine ja kierrä TPL-sensori venttiiliin päähän.



Malli: SSSVC

Malli: SSAT

Kaksi eri runkomallia.

Nk. Anti-Theft- mallissa on pyörivä ruostumattomasta teräksestä tehty ulkokuori. Tämän mallin sensorin saa poistettua vain alla olevalla TPL erikoisavaimella joka on myyntisarjan mukana.



teknisen tukkukaupan asiantuntija

ONE-PRO

www.one-pro.fi tai
www.tirepressureled.fi

**Ole ennaltaviisas ja osta heti.
Ennen asennusta, lue sisäpuolella
olevat asennus- ja käyttöohjeet.**



Lue huolella asennus- ja käyttöohjeet ennen asennusta.



1 Laita oikea ilmanpaine.



2 Asenna sensori oikein.



3 Testaa, irrota sensori.



4 Katso sensorin toiminta.



5 Asenna sensori takaisin.



6 Sensori käyttövalmiina.
Turvallista matkaa.

1 Ennen asennusta, tarkasta huolella rengaspaineet ja lisää tarvittaessa ilmaa autotehtaan- tai rengasvalmistajan suositusten mukaisesti. On tärkeää kalibroida TPL-sensori oikein, jo heti ensimmäisellä kerralla oikealle ilmanpaineelle, koska TPL-sensorin vastapaine kammiin jää pysyvästi paine ja siksi se voidaan kalibroida vain kerran. Jos käytät venttiilin jatketta, suosittelemme kalibroimaan sensorin ilman venttiilin jatketta. Huomioi, että joskus huoltoaseman rengaspainemittarit ovat rikkiäisiä tai muuten epätarkkoja. On suositeltavaa suorittaa kalibrointia edeltävä renkaiden paineen mittaus viileälle renkaalle vain kunnossa olevalla ja tarkalla rengaspainemittarilla ennen TPL-sensorin kalibrointia. Valmistava tehdas, maahantuoja eikä jälleenmyyjä ei vastaa siitä, jos kalibrointi tehdään väärälle paineelle.

2 Irrota renkaassa/vanteessa oleva venttiilin suojahattu (usein muovinen). Sensorin kierreosan vieressä oleva kirjain F (front=etu) ja R (rear=taka) merkinnät tarkoittavat etu- ja taka-akselin pyöriin asennettavia sensoreita. Jos autosi etu- ja takaosassa käytetään eri ilmanpaineita raaputa toinen kirjain pois. Jos asennat sensorin moottoripyörän renkaaseen ota huomioon ettei sensori osu jarrulevyyn tai jarrusatulaan.

Anti-Theft varkaudenestoversio sensorissa aseta laitteen mukana toimitettu erikoisavain vaakasuojaan varkaudenestosuojan uraan ja sen jälkeen käännä se samansuuntaiseksi sensorin rungon urien kanssa.

Asenna ensin sensori renkaan venttiiliin, oikeille kierteille, käsin pyörittämällä. Kun sensori on oikealla kiertellä, ota lukitusavain ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes se on kiertynyt venttiiliin kierteiden yli loppuun asti. Kiristä sensori tiukkaan mukana olevalla avaimella.

3 Kun olet suorittanut asennuksen, tee sen jälkeen toiminnan tarkastus
4 niin, että irroita TPL-sensori ja tarkista että LED-valo alkaa vilkkua.

5 Tämän jälkeen asenna sensori taas paikalleen ohjeiden mukaisesti. Poista kiristysavain ja säilytä se tallessa esimerkiksi auton hansikalokerossa, rekisteriotteen mukana tai auton avainnipussa.

6 Kun TPL-sensori on asennettu oikein, varoittaa kevyiden ajoneuvojen sensori -0,30 barin alipaineesta. Silloin punainen LED-varoitustulo vilkkuu 1,5 sekunnin välein, kunnes rengaspaine on tasattu jälleen oikeaan kalibroinnissa käytettyyn ilmanpaineeseen.

TPL-sensorin LED valo vilkkuu noin 3 viikon ajan. Säästäaksesi sensorin paristoja, lisää heti ilmaa auton renkaaseen jolloin vilkunta loppuu. Kun laitat renkaat talvi/kesäsäilöön, lisää niihin ainakin +0,5 bar verran enemmän ilmanpainetta jotta sensorit eivät ala vilkkua säilytys aikana ja eivät tyhjennä paristoja. Näin vältät patterien tyhjentymisen ja sensorin toiminta on taattua myös säilytysajan jälkeenkin.

Koska patentoidun sensorin mittaus tapahtuu nerokkaalla mekaanisella vastapaine kammiomittauksella, ei sensori normaali tilanteessa kuluta paristoja ollenkaan, ainoastaan silloin kun LED-valo vilkkuu.

Suosittellemme ottamaan sensorin pois aika-ajoin renkaan venttiilistä jolloin LED alkaa vilkkua. Näin laitteen toiminta voidaan testata. Testauksen jälkeen asenna sensori huolella takaisin ohjeiden mukaisesti.

Renkaiden tasapainottaminen: Jos on havaittavissa renkaan/renkaiden tärinää sensorin asennuksen jälkeen, on suositeltavaa tasapainottaa renkaat niin, että laite on asennettuna valmiina paikallaan. Mikäli sensori asennetaan uusiin renkaisiin, on tasapainotuksen tekeminen yhdessä sensorin kanssa suositeltavaa.

Säilytä ohje autossasi !

Lue huolella asennus- ja käyttöohjeet ennen asennusta.

Käytä TPL-sensoria vain renkaiden sekä venttiilien kanssa jotka ovat yhteensopivia ISO 9413 standardin kanssa. Näitä venttiilejä on lähes kaikissa ajoneuvoissa.

Keveiden ajoneuvojen malli 0,7 - 5,0 bar toimii -40C ja +70C asteen välillä. Raskaiden ajoneuvojen malli 5,0 - 11,0 bar toimii -40C ja +100 asteen välillä. Mikäli lämpötila on näistä poikkeava, ei laitteen toimintaa voi taata. Huomioi, että erittäin kylmä ilma laskee pariston tehoa ja näin voi vaikuttaa hetkellisesti sen toimintaan. Kun lämpötila taas nousee alkaa laite taas toimia normaalisti.

Kun TPL:n sensorin punainen LED- valo alkaa vilkkua, rengaspaine on alhaisempi kuin sensorille opetettu/kalibroitu ilmanpaine. Lisää renkaaseen ilmaa mahdollisimman pian kunnes paine vastaa kalibroitua tasoa. Älä aja autolla jossa on liian alhaiset rengaspaineet. Mikäli tarpeellista, vaihda vararengas tai kutsu hinausauto. Huomioi, että jos LED valo vilkkuu pidempään, kuluttaa se laitteen paristoja ja näin käyttöikä lyhenee paljon.

Talvella kannattaa lisätä rengaspainetta. Ulkoilman alhainen lämpötila muuttaa renkaiden ilmanpainetta. Jokainen 10C asteen lasku kalibroituhetken lämpötilasta laskee painetta -0,1bar= 1,5 psi. Koska TPL- sensorin kalibroidun ilmanpaineen lämpötila painekammiossa laskee yhtä lailla ulkoilman kanssa, siksi laite ei tee virrehälytyksiä eikä varoita turhaan lämpötilan laskiessa. Älä aja koskaan liian alhaisilla rengaspaineilla.

Asennettaessa on huolehdittava, että sensorit ei tule sijaitsemaan renkaan uloimman reunan ulkopuolella. Jos renkaan venttiili on liian pitkä ja siten sensorin kärki ulottuu paljon renkaan ulkopuolelle, on renkaaseen vaihdettava lyhyempi venttiili.

Tärkeää renkaiden+TPL:n sensoreiden säilyttämisestä. Jos käytät kesä- ja talvirenkaissa eri TPL-sensorisarjaa, on syytä nostaa renkaiden ilmanpainetta +0,5 - 0,8 baria ennen varastointia syksyisin tai keväisin. Renkaan ilmanpaine voi laskea pitkän varastoinnin aikana jopa -0,1- 0,2 bar/ kuukaudessa. Nostamalla ilmanpainetta, varmistetaan ettei tyhjenevän renkaan TPL sensorin LED ei ala vilkkua ja näin tyhjennä paristoja.

Tärkeää:

Laite on rengaspaineen valvontajärjestelmä = renkaan alipaineen info-järjestelmä. Sensori on tarkoitettu ulkoiseen käyttöön renkaassa. Sitä ei voi syödä eikä niellä, joten siksi se tulee pitää lasten ja eläinten ulottumattomissa. TPL-sensoria ei saa käyttää kuin siihen suunnitellussa käyttökohteessa.

Missään olosuhteissa sensorin käyttö ei vähennä tai poista kuljettajan vastuuta renkaiden kunnon tarkistamisesta tai oikeiden paineiden varmistamisesta. Auton omistajalla ja kuljettajalla on aina itselleen vastuu siitä, että renkaissa on suositellut rengaspaineet.

Laitteen valmistaja, eikä maahantuoja ja sen myyjä ei voi taata tai vastata eikä korvata välittömiä eikä muita kuluja jos sensori ei joskus toimisi tai jos käyttäjä ei ole huomannut varoitusvaloa autossa tai varastoinnissa tai jos LED-merkkivalo ei jostain syystä aktivoituisi. TPL-sensori on huoltovapaa. Normaali pesu ja puhtaana pitäminen riittää.

Takuu:

Valmistaja takaa, että laite on yhdenmukainen standardien ja teknisten määräysten kanssa. Takuu kattaa normaalit valmistus- ja materiaaliviat. Mutta se ei korvaa väärästä asennuksesta, -kalibroinnista eikä väärästä käytöstä johtuvista käyttövirheistä. Samoin takuu ei kata liian pitkää ja virheellisestä varastoinnista, poikkeavasta käytöstä, syövyttävän aineen vaikutuksesta tai muista käyttöohjeen laiminlyönnistä tai ohjeiden käyttämättä jättämisestä joka johtaa laitteen toimintahäiriöön tai rikkoutumiseen.

Sensorin sisällä on kaksi erikoisparistoa joiden säilytys-/ toimintakuntoisena pysymisaika on yleensä noin 4-5 vuotta, jos LED- valo ei ole vilkkinut pitkiä aikoja. Laitteen valmistaja antaa tuotteelle ja sen paristolle 2 vuoden + 12kk (arvioitu varastointi/myyntiaika) takuun, alkaen valmistuspäivästä joka näkyy pakkauksessa sekä tuotteen kierreosan rungossa. Sensorin kierteen alaosassa näkyvä numerosarja tarkoittaa tuotteen valmistus ajankohdtaa, esimerkiksi 912 tarkoittaa että sensori on valmistettu viikolla 12 vuonna 2009. Pidä huolta ostohetkellä, että laite on valmistus- ja takuuajan puiteissa toiminnan varmistamiseksi. Mikäli tuote on seisonut varastossa liian pitkän aikaa, voi pariston toiminta-aika ja myös takuu olla tämän verran lyhyempi. Liian vanhan tuotteen myynnistä vastaa tuotteen lopullinen jälleenmyyjä, ei maahantuoja.