

GoldCruise

AP-550 Servon asennusohje

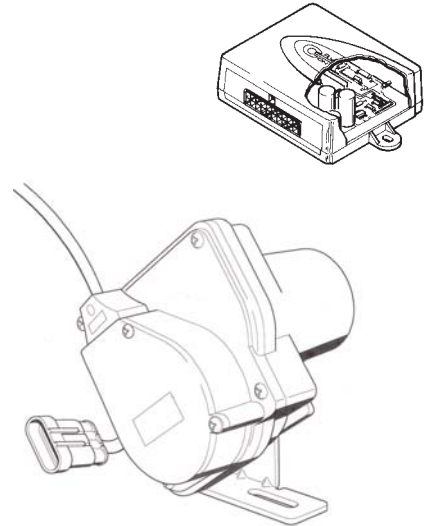
Gold Cruise AP-550

vakionopeuden-

säätimen

servon asennusohje

Osa B



B1 Johdanto

GoldCruise on laatutuote jonka Gold Automotive on 25 vuoden kokemuksella valmistanut ja siksi tuotteelle myönnetään 3 vuoden takuu oikein asennettuna.

A. Yleisosan muodostavat:

- ECU keskusyksikkö
- Servo moottori
- Johtosarja
- Asennusohjeen A-osa

B. Erityisosan muodostavat:

- Servon vaijeri
- Servon asennussarja
- Vaijerin liitäntään käytettävät tarvikkeet
- Asennusohjeen B-osa

Kuten yllä mainittiin, tämä ohje sisältää täsmällistä tietoa AP-550 GoldCruisen servon asentamista ajoneuvoon.

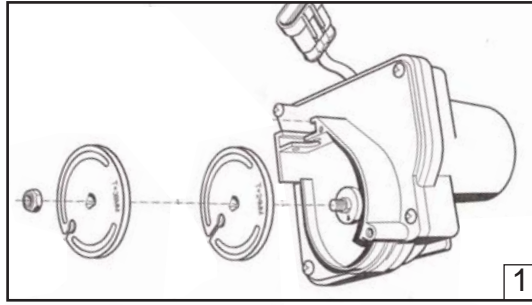
Ennen aloittamista tulee **lukea huolellisesti ohjeet A ja tämä B**. Ohjekirja A kattaa yleiset tiedot koskien AP-550 GoldCruisea, vaiheet jotka ovat samat asennettaessa jokaista GoldCruisea ja hyödyllistä tietoa joka auttaa ratkaisemaan AP-550 GoldCruisen kanssa syntyneitä ongelmia.

Kuten ylempänä mainittiin, tämä käyttöohjeen B-osa kuvailee GoldCruisen autoon asennuksen erikoisvaiheet. Seuraamalla näitä vaiheita varmistetaan maksimaalinen asennuslaatu ja GoldCruisen toiminta Gold Automotive B.V:n asettamien korkeiden laatustandardien mukaisesti.

Kun asennus on valmis, tulee käyttäjää varten jättää autoon aina tämän ohjekirjan takaosan toimintokäsytalukko.

B2 Servo (asennus)

- 1) Irrota punainen suojus servon varresta
- 2) Aseta pyörä servon oikeaan kohtaan. Kiinnitä pyörä M6-mutterilla (kuva1)

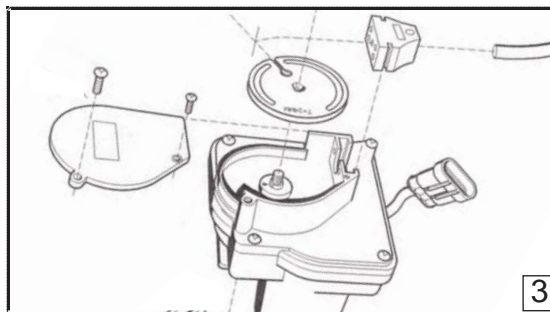
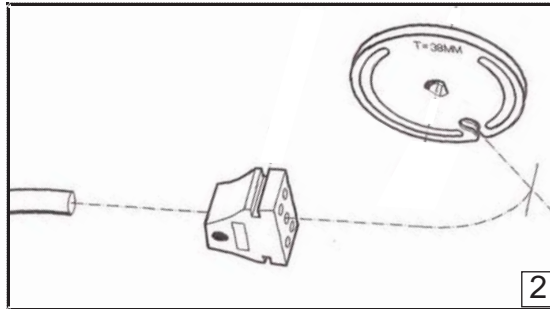


Huomaa:

**Punainen pyörä kuvaa 31 - 38mm:n vetoa/liikettä.
Keltainen pyörä kuvaa 18 - 24mm:n liikettä.**

Eri liikkeet on painettu pyörän sivuille näkyvyyden varmistamiseksi. Näkyvä merkintä kuvaa servon todellista liikettä.

- 3) Aseta ulompi vaijeri "uraan" (kuva 2).
- 4) Vie sisempi vaijeri ulomman vaijerin läpi ja aseta sisemmän vaijerin pään lukitusosa pyörän aukkoon.
- 5) Aseta kiinnike sisä- ja ulkovaijerin kanssa servoon (kuva 3).
- 6) Tarkista sisävaijerin asento. Vaijerin tulee kiinnittyä pyörän uriin molemmilta puolilta.
- 7) Aseta pölysuoja servon päälle ja kiinnitä se mukana toimitetuilla ruuveilla (kuva 3).



Huomaa:

Pyörän värin tulee olla sama kuin pisteessä joka näkyy urassa. Tarkista myös painettuna merkitty liikematka urasta. Tämän merkityn liikkeen tulee vastata sitä liikettä joka on painettuna pyörään ja jossa se on nähtävillä.

Servo on nyt kiinnitetty ja valmis asennukseen.

B3 Servo (sijainti)

AP-550 GoldCruisen servo on suunniteltu toimimaan erittäin pehmeästi. Tämä kompakti ja hiljainen servo voidaan sovittaa sekä moottoritilaan tai auton sisätilaan apukuskin puolelle, missä tulee olla kiinteitä rakenteita.

Jotta asennus voidaan tehdä niin että rakenteesta tulee tukeva, mukana toimitetaan kaksi erilaista kiinnitystukea (kuva 4).

Aseta kiinnitystuki servoon haluamaasi asentoon, aseta lukitusprikat mutterin ja kiinnitystuen väliin ja kiristä mutteri.

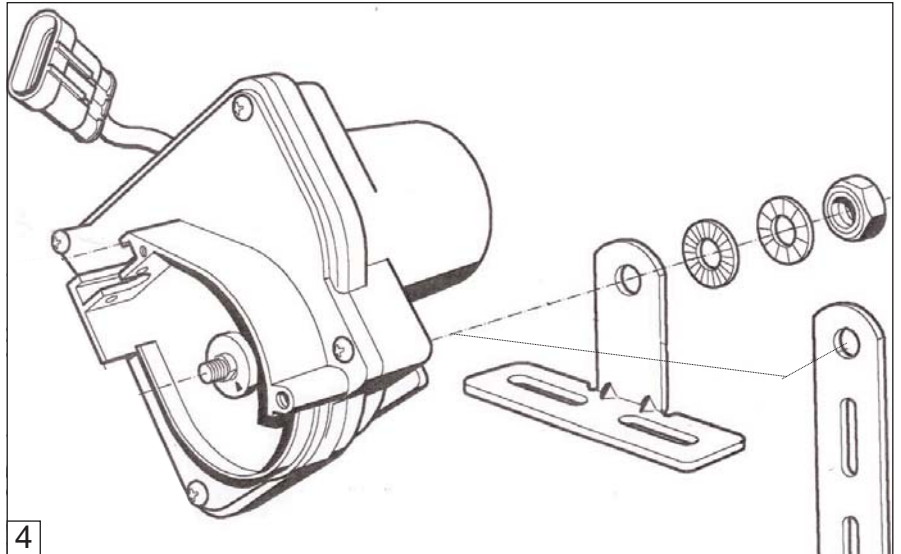


Vaara!

Nämä ehdot koskevat servon sovitusta:

Asenna servo vähintään 30cm:n päähän lämpölähteistä kuten pakoputkesta, jäähdyttimestä sekä häiriöitä tuottavista sähköosista kuten laturista, sytytyslaitteistosta tai akusta.

Älä koskaan kiinnitä servoa moottoriin tai vaihdelaatikkoon, vaan korin kiinteään osaan.



B4 Vaijerin kytkentä

Servon kaapeli tulee asentaa oikein, huomaa:

Servon liikematkaa on mahdollista säätää:

- Vaijerin mutkien säteen tulee olla vähintään 20cm.
 - Vaijerin ja pakoputkiston, ja erinäisten liikkuvien osien välimatka tulee olla vähintään 30cm.
 - Servon vaijerin tulee olla suorassa linjassa, tai servon sisävaijerin ja ajoneuvon kaasuvaijerin välisen kulman tulee olla alle 20 astetta.
 - Automaattiryypyn vuoksi tulee servon vaijeri säätää aina normaalilämpöisellä moottorilla
- a. Käännä pyörä toisinpäin
(Punainen = 31 - 38mm ja keltainen = 18 - 24mm)
 - b. **Vaihda pyörää (punainen tai keltainen). Jos vaihdat pyörää, käännä myös "kiinnike". Pyörän värin tulee vastata pisteen väriä, joka näkyy urassa (katso kappaleesta B2).**

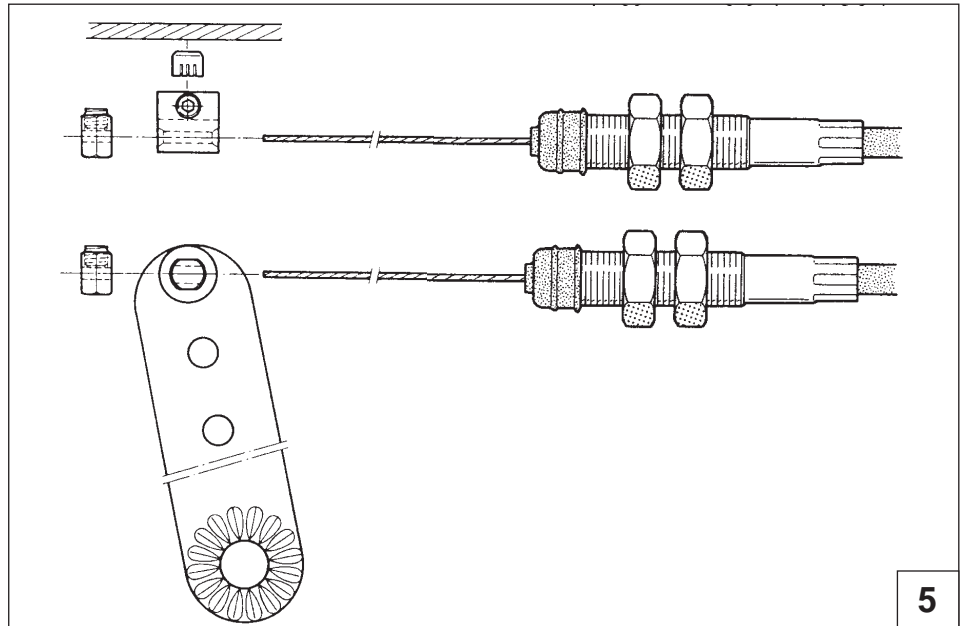
B4 Vaijerin kytkentä

Servon vaijeri voidaan kytkeä kaasuläppään näillä osilla:



Ole varovainen!

Varmista että todellinen liikematka vastaa pyörän liikettä, tai on hieman sitä pidempi. Jos on tarpeen, säädä kaasuläppää kääntämällä pyörää tai vaihtamalla se (katso myös kappale B2).

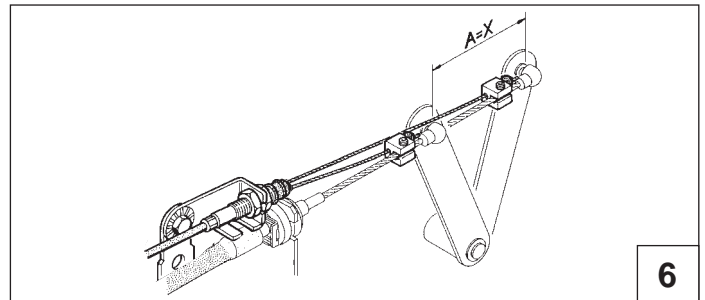


5

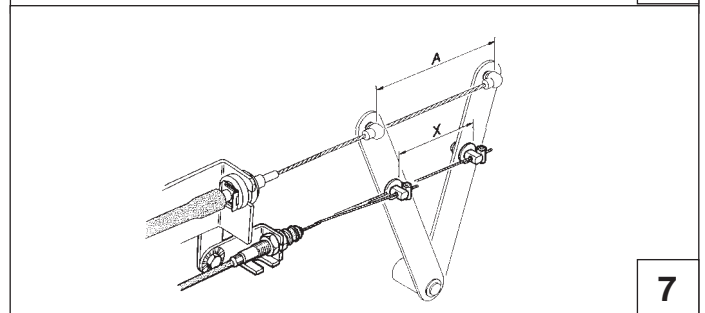
Servon liikematka, matka **X**, on painettu pyörään ja se on nähtävissä. Tämän matkan tulee olla yhtenevä kaasuläpän tai kaasupolkimen liikkeen kanssa, liike **A**, katso kuva 6.

Jos matka **A** on pidempi kuin matka **X**, säädä vaijerin kiinnitystä kuten kuvassa a on esitetty. Vaihtoehtoisesti voit pidentää servon liikettä (katso kappale B2, kuva 7)

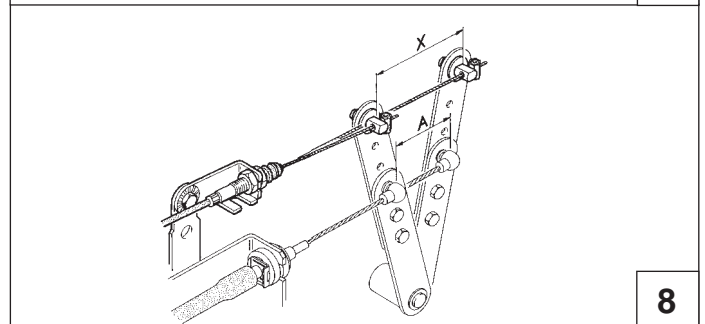
Jos matka **A** on lyhyempi kuin matka **X**, pidennä vaijerin kiinnitystä (katso kappale B2, kuva 8)



6



7



8



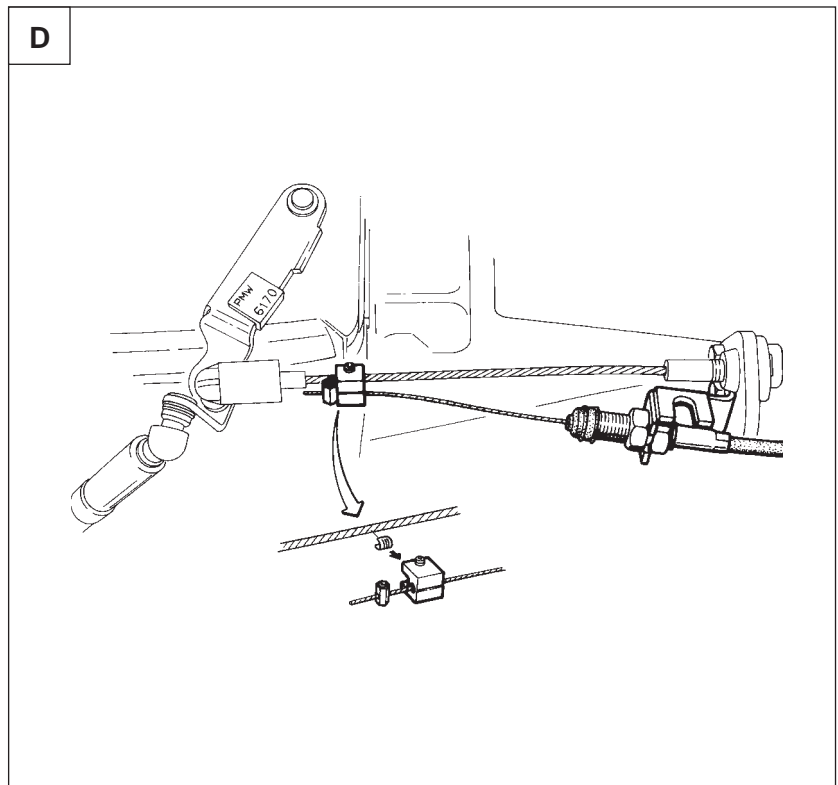
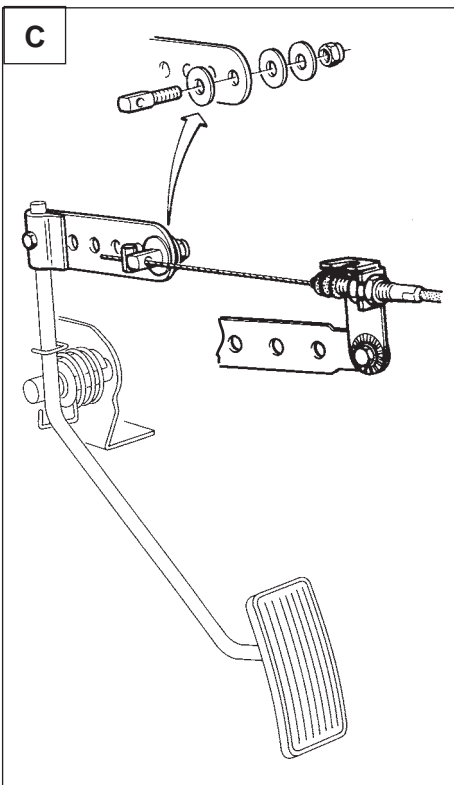
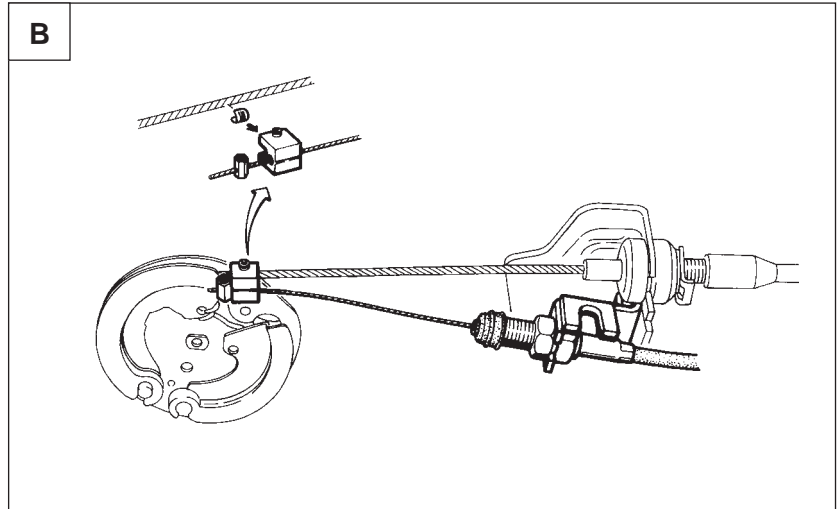
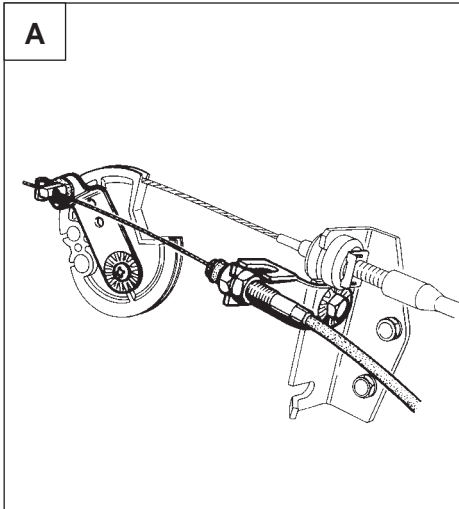
Ole varovainen!

Jotkut autot hidastavat vain vähän jos kaasuläppä jää vähänkin auki. Gold Automotive yhtiö suosittelee että servon vaijeri pääsee vapaasti liikkumaan vapautustilaan:

T= 38mm ja T= 31mm, jätä 3mm:n liikuntavara
T= 24mm ja T= 18mm, jätä 2mm:n liikuntavara

B4 Vaijerin kytkentä

Katso seuraavat esimerkit mahdollisista vaijerin kytkennöistä (A-D)



Varoitus!

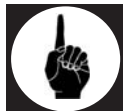
GoldCruise on varustettu lukuisilla turvaominaisuuksilla, mutta yksikään niistä ei voi estää seurauksia jotka johtuvat sotkeentuneesta tai jumittuneesta kaasuläpän liitännästä. Tarkista useaan kertaan kaasuläpän toiminta käsin, ja painamalla kaasupoljinta varmistaaksesi että kaasuläppä toimii takertelematta, eikä se voi missään tapauksessa jumittua auki -asentoon.

B5 Kytkennät

Oranssi johto: Liitä oranssi johto kytkettyyn sytytysvirtaan (+15), mieluiten heti virtalukon jälkeen tai sulakerasiasta.

Vihreä johto: Liitä tämä johto ajoneuvon maadoituskohtaan (+31)

Ruskeat johdot: Ruskeat johdot kytketään jarruvalon katkaisijaan. Jos katkaisijassa on enemmän kuin kaksi johtoa, käytä jännitemittaria löytääksesi oikeat johdot.



Ole varovainen!

- Ruskea/valkoisen johdon tulee olla kytketty jatkuva syöttö tai kytketty sytytysvirtasyöttö. Ruskean johdon tulee näyttää akun jännitettä (+12V) kun jarrupoljinta painetaan ja nolaa (0V) kun poljin on ylhäällä.

- Jos jarruvalopiirissä on releitä, liitä ruskea johto siihen johtoon joka johtaa suoraan jarruvaloille.

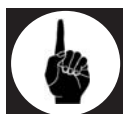
Violetti johto: Liitä violetti johto esimerkiksi kytkinpolkimen katkaisijaan. Kytkinpolkimen katkaisimen se johto, mikä maadoittuu poljinta painettaessa, on oikea.

Keltainen johto: Älä käytä tätä johtoa; leikkaa se poikki ja eristä huolellisesti.

Sininen/musta johto: Liitä sininen johto ajoneuvon nopeustietoanturiin (VSS). Eristä musta johto huolellisesti. Etsi ajoneuvon sähkökaaviosta tarkoituksenmukainen nopeuspulssisignaali, ja kytke tässä tapauksessa sekä sininen että musta johto.

4-nastainen johtonippu: Servon johtoliitos. Liitoksen johtojen värit ovat violetti, sininen, musta ja vihreä. Liitä keskusyksikkö, kosteussuojattu liitin servoon, ja vie johtonippu rintapellin läpi. Aseta nastat/liittimet väri kerrallaan erillisessä liittimessä.

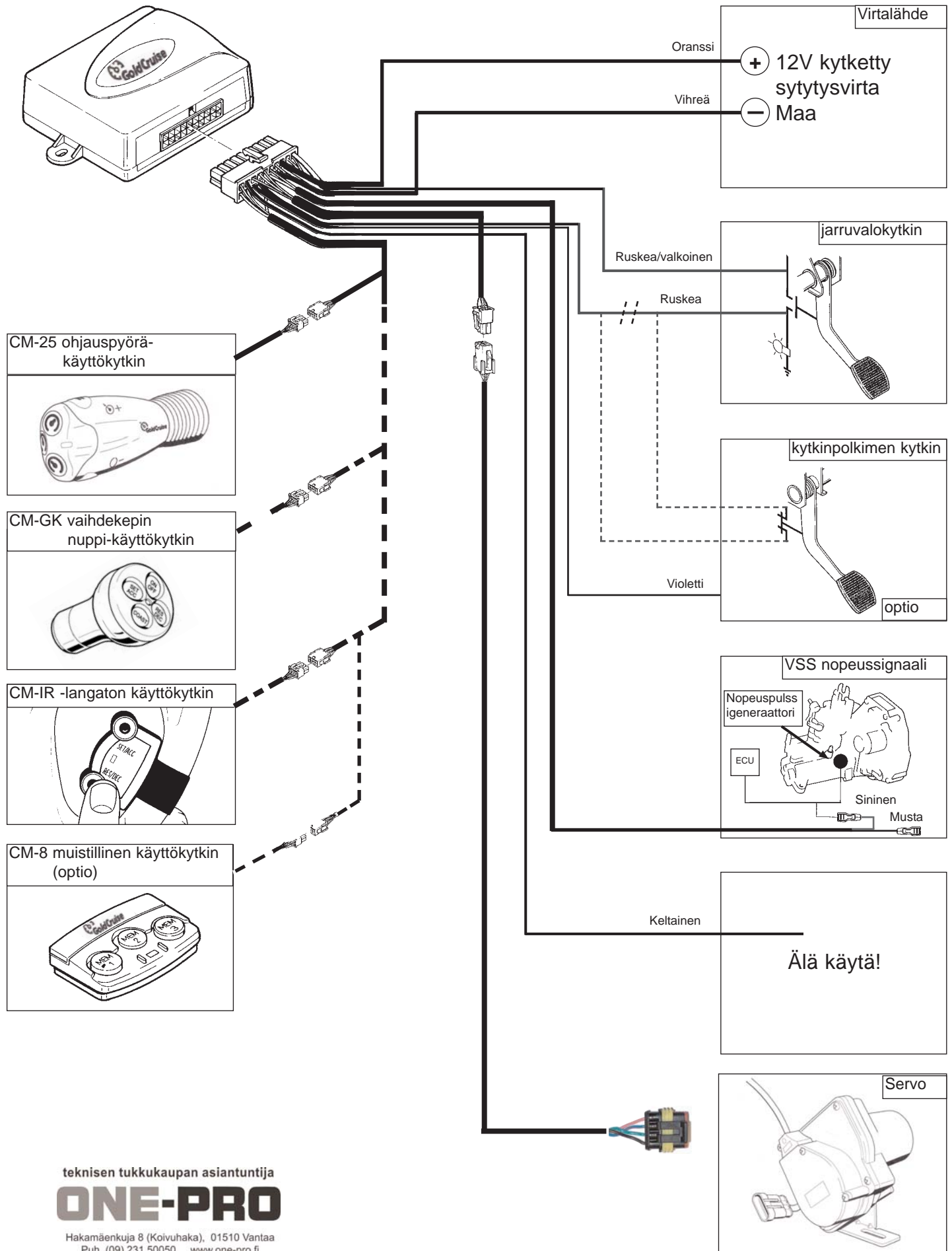
8-nastainen johtonippu: 8-nastainen liitin: käyttökytkimen johtoliitos.
3-nastainen liitin: muistimallisen MemoryCruisen johtoliitos.



Ole varovainen!

Mikäli mahdollista, lyhennä johtoja. Tämä vähentää muiden signaalien aiheuttamia häiriöitä.

B6 Kytkennät



teknisen tukkukaupan asiantuntija

ONE-PRO

Hakamäenkuja 8 (Koivuhaka), 01510 Vantaa
Puh. (09) 231 50050 www.one-pro.fi