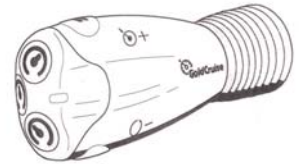


GoldCruise

AP-550 Asennusohje

Yleismallisen
GoldCruise AP-550
vakionopeuden-
säätimen asennusohje

Osa A



A1 Johdanto

GoldCruise vakionopeudensäädin koostuu yleisestä A ja erityisoasasta B.

A. Yleisosan muodostavat:

- ECU keskusyksikkö
- Servo moottori
- Johtosarja
- Asennusohjeen A-osa

B. Erityisosan muodostavat:

- Servon kaapeli
- Servon asennussarja
- Kaapelin linkitykseen käytettävät tarvikkeet
- Asennusohjeen B-osa

AP 550 GoldCruise on laatutuote jonka Gold Automotive on valmistanut 25 vuoden kokemuksella ja siksi tuotteelle myönnetään 3 vuoden takuu oikein asennettuna.

Laitteen servo vetää kaasupoljinta tai kaasuläppää teräskaapelin välityksellä ylläpitääkseen valittua nopeutta. ECU keskusyksikkö vastaanottaa ja prosessoi signaaleja joita tulee komentoyksiköltä, jarrupolkimelta ja nopeusensorilta (VSS), Näiden tietojen perusteella ECU ohjaa servoa. Tämä on niin kutsuttu takaisinkytketty prosessi.

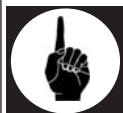
GoldCruisen asentajan tulee tuntea modernien autojen tekniikkaa ja omata kokemusta niiden korjaamisesta. Jotta asennus olisi varmasti ongelmaton, tulee tämä asennusohje lukea huolellisesti läpi ennen asennuksen aloittamista.

Kun asennus on valmis, tulee käyttäjää varten jättää autoon aina tämän ohjekirjan takaosan toimintokäsky taulukko.

Merkin selitys:

**Vaara!**

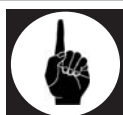
Tämä merkki selittää (mahdollista) vaarallista tilannetta joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

**Ole varovainen!**

Tämä merkki tarkoittaa merkittävää ja tärkeää neuvoa asentajalle. Jos tätä neuvoa ei noudateta, saattaa moottori tai GoldCruise vaurioitua.

Ajoneuvon johdotuksissa käytetään seuraavanlaisia merkintöjä:

+30" akun plus -virransyöttö
-31" kierto akulta maadoitukseen
+15" kytketty plus, akun takana

**Ole varovainen!**

- Älä koskaan vaihda, muuttele tai avaa mitään GoldCruisen osia. Tämä saattaa aiheuttaa GoldCruisen toimimattomuuden ja johtaa takuun mitätöitymiseen.

**Vaara!**

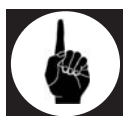
- Epäpätevän henkilön toimesta suoritettu GoldCruisen asennus saattaa johtaa vakaviin loukkaantumisiin ja/tai vaurioittaa autoa tai vahingoittaa ympäristöä.

**Vaara!**

- Vältä vaurioitusta GoldCruisea, käytä tarvittaessa yleismittaria tai LED-testeriä.

**Vaara!**

- Irroita aina akun miinusnapa ennen työskentelyä ajoneuvon sähkölaitteiden parissa.

**Ole varovainen!**

- Gold Automotive suosittelee juottamaan ja suojaamaan kahden johdon väliset liitokset, jolla varmistetaan kunnollinen virrankulku sekä toimintavarmuus.

GoldCruise on varustettu lukuisilla turvatoiminnoilla jotka kytkevät GoldCruisen pois toiminnasta seuraavissa tapauksissa:

- Painettaessa jarrupoljinta
- Painettaessa kytkinpoljinta
- Painettaessa käyttökytkimen OFF-painiketta
- Jos nopeus hidastuu 50%:iin säädetyistä nopeudesta
- Jos nopeus kiihtyy 150%:iin säädetyistä nopeudesta
- Kun sytytysvirta kytketään pois päältä
- Kun jarrujen sulake palaa
- Kun jarruvalon polttimo palaa
- Jos mikä tahansa GoldCruisen liitäntä irtoaa tai katkeaa

Jotta GoldCruisen käyttö olisi turvallista ja taloudellista, sitä ei tule käyttää liikenne-ruuhkissa tai kostealla ja liukkaalla tiellä.

A3

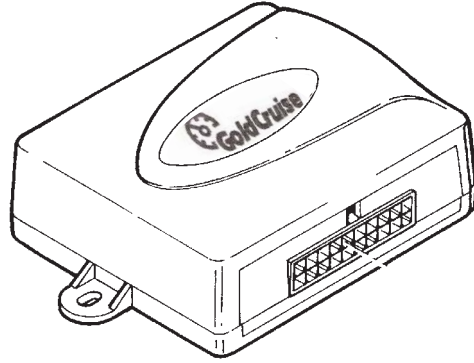
ECU- Elektroninen keskusyksikkö

Sovita ECU keskusyksikkö kojelaudan alle, niin ettei siihen kohdistu suurta kosteutta tai kuumuutta. Kiinnitä ECU nippusiteillä, kaksipuolisella teipillä tai ruuveilla.



Varoitus!

ECU:a ei saa koskaan asentaa konehuoneeseen jossa se on alttiina lämmönlähteille, värinöille ja kosteudelle



A4 Käyttökytkimet

AP-550 GlodCruisen mukana toimitetaan yksi kolmesta käyttökytkimestä:

CM-25; huippumallin käyttökytkimessä on alkuperäisasennusta muistuttava design-suunnittelu ja ainutlaatuiset 3-Memory Cruise -muistitoiminnot.

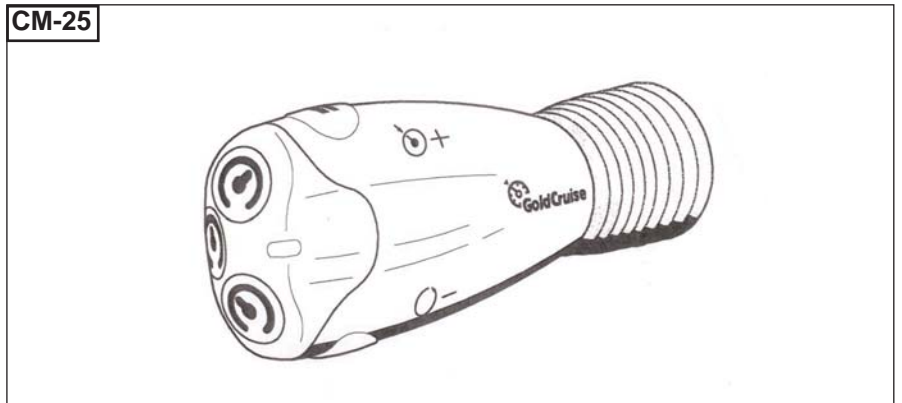
CM-GK; vaihdekepin nuppi jossa vakionopeudensäätimen toiminnot.

CM-IR; infrapunalla toimiva käyttökytkin joka sovitetaan suoraan ohjauspyörään.

CM-8; 3-Memory Cruise -paneeli tyylinen käyttökytkin jossa liitettynä joko CM-GK tai CM-IR tuomassa lisänautintoa kruisailuun.

Katso lisätietoja käyttökytkimen asentamisesta laitteen mukana toimitetusta asennusohjeesta.

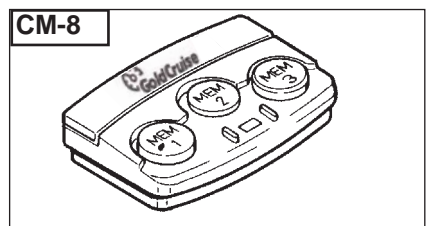
CM-25



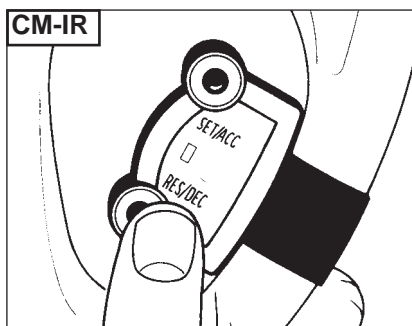
CM-GK



CM-8



CM-IR



Ohjelmoimalla 3-Memory CM-25:ssä ja CM:8:ssa:

3:een eri miustipaikkaan voidaan ohjelmoida kahdessa yksinkertaisessa vaiheessa:

- 1.) aja haluttua nopeutta
- 2.) paina painiketta 1, 2 tai 3 kunnes kuuluu piippaus.

VSS:n itseoppimisproseduuri, herkkyys ja reaktioaika:

VSS	=	Ajoneuvon nopeussensori (pulssien lukumäärä per kilometri)
Herkkyys	=	Kun ajettaessa cruisella GoldCruisen asetukset ovat liian voimakkaalla tai liian hitaalla.
Reaktioaika	=	Todellinen aika joka kuluu aktivoinnin (painamalla "Fix"-painiketta) ja GoldCruisen päällekytkeytymisen välillä.

AP-550 GoldCruise vaatii nopeuspulssin asettamisen. Tässä toimenpiteessä asetetaan lisäksi herkkyys ja reaktioaika. Tällä säätötoimenpiteellä saadaan haluttu toiminta.

Itseoppimisproseduurin aktivointi VSS:ää, herkkyyttä ja reaktioaikaa varten.

Vahvistus: vaiheet:		(suorita vaiheet 1-4 yhden minuutin aikana)
	1	Kytke ajoneuvon sytytysvirta POIS PÄÄLTÄ ja uudestaan PÄÄLLE.
4 piippaukset	2	Paina jarrua, ja paina (hitaasti) FIX/KM+ -painiketta 4 kertaa.
1 piippaus	3	Pidä jarrua yhä pohjassa ja paina MEM/KM -painiketta yhden kerran.
1 piippaus	4	Päästä jarrupoljin ylös.
	5	Aja ajoneuvolla suunnilleen 70km/h ja paina Fix/KM+ -painiketta. GoldCruise kytkeytyy päälle.
2 piippaukset	6	Aja kilometri ja paina jarrua.
	7	Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke sytytysvirta pois päältä. Suorita testiajo testataksesi GoldCruisen toiminnan.

Testiajo:

- Aja suurimmalla vaihteella suunnilleen 90km/h.
- Paina Gix/KM+ painiketta ja vapauta kaasupoljin. GoldCruisen tulisi nyt kytkeytyä päälle.
- Paina jarrua kevyesti. GoldCruisen tulisi kytkeytyä pois päältä.
- Aja suunnilleen 75km/h ja paina Mem/KM- -painiketta ja vapauta kaasupoljin. GoldCruisen tulisi nyt palata aiemmin asetettuun nopeuteen.
- Kun cruise on päällä, paina Fix/KM+ -painiketta ja pidä se painettuna, ajoneuvon tulisi nyt kiihtyä. Vapauta painike kun nopeus on noussut noin 10km/h.
- Cruisen ollessa edelleen käytössä, paina Mem/KM- painiketta kunnes nopeus on hidastunut suunnilleen 5km/h.

Jos itseoppimisproseduurin lopputulos ei ole tyydyttävä, voidaan säätää herkkyyttä ja reaktioaikaa.

Herkkyuden ja reaktioajan säätäminen

Herkkyys:

Vahvistus:	vaiheet:	(suorita vaiheet 1-4 yhden minuutin aikana)
	1	Kytke ajoneuvon sytytysvirta POIS PÄÄLTÄ ja uudestaan PÄÄLLE.
4 piippaukset	2	Paina jarrua, ja paina (hitaasti) FIX/KM+ -painiketta 4 kertaa.
4 piippaukset	3	Pidä jarru edelleen painettuna ja paina Mem/KM+ painiketta 4 kertaa.
4 piippaukset	4	Vapauta jarrupoljin
	5	Aja autolla sitä nopeutta mikä vaatii herkkyyssäätöä ja paina Fix/KM+-painiketta. GoldCruise kytkeytyy päälle välittömästi. Jos GoldCruise lisää tai vähentää nopeutta, voit tehdä herkkyyssäätöjä GoldCruiseen.
1 piippaus per yksi pykälä	6	Painamalla Fix/KM+ painiketta, herkkyys kasvaa yhden pykälän verran ja painamalla Mem/KM- painiketta herkkyys vastaavasti pienenee yhden pykälän verran. Asetukset muuttuvat samantien
2 piippaukset	7	Kun herkkyys on muutettu, asetukset tallentuvat kun painetaan jarrupoljinta.
	8	Kun olet tyytyväinen lopputulokseen, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke pois sytytysvirta.

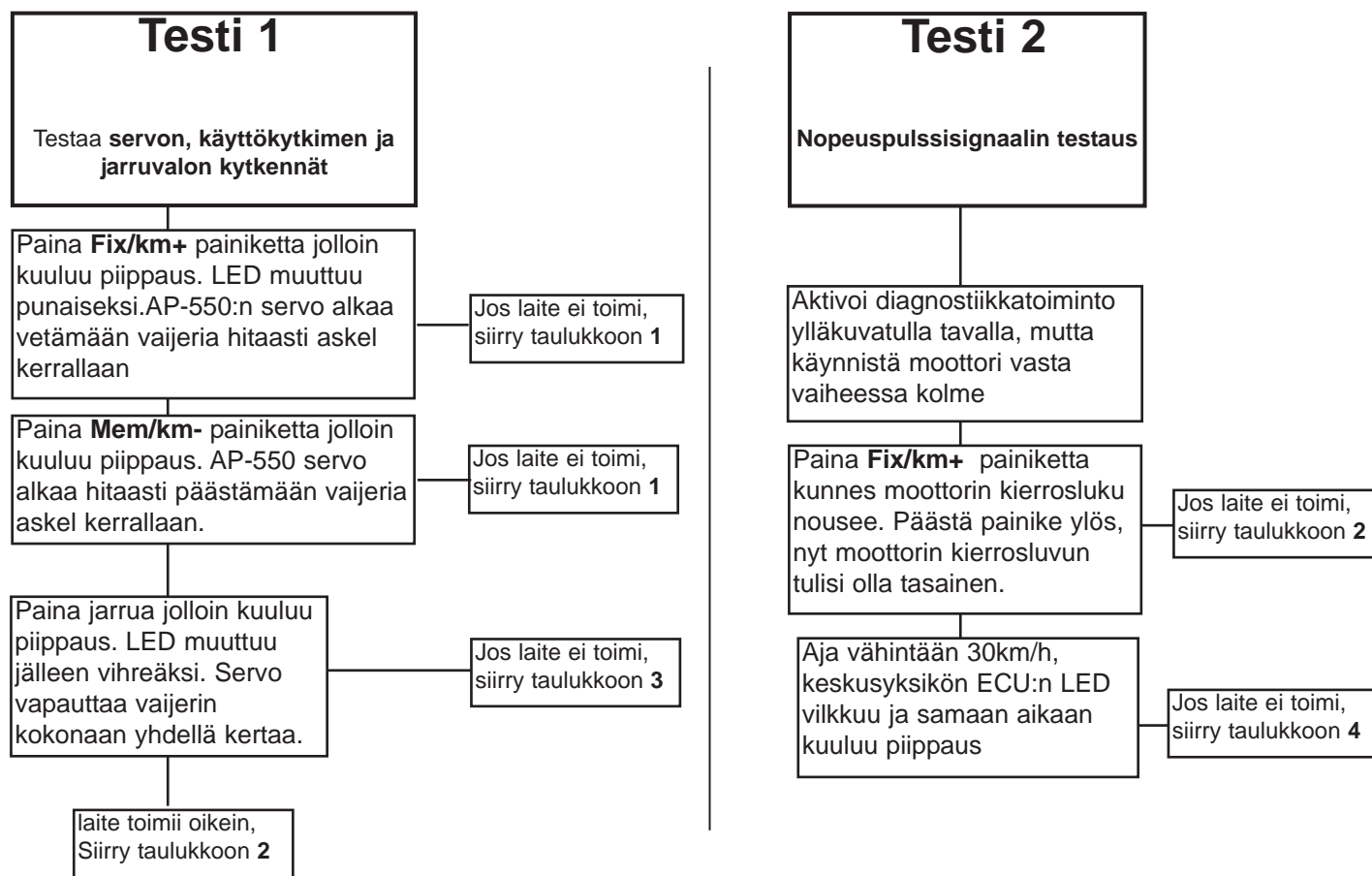
Reaktioaika:

Vahvistus:	vaiheet:	(suorita vaiheet 1-4 yhden minuutin aikana)
	1	Kytke ajoneuvon sytytysvirta POIS PÄÄLTÄ ja uudestaan PÄÄLLE.
4 piippaukset	2	Paina jarrua, ja paina (hitaasti) FIX/KM+ -painiketta 4 kertaa.
3 piippaukset	3	Pidä jarru edelleen painettuna ja paina Mem/KM+ painiketta 3 kertaa.
3 piippaukset	4	Päästä jarrupoljin ylös.
	5	Aja autolla suunnilleen 70 km/h ja paina Fix/KM+ painiketta. GoldCruise kytkeytyy päälle. Jos GoldCruise kytkeytyy liian hitaasti tai liian nopeasti, voit tehdä muutoksia reaktioaika-asetuksiin.
1 piippaus per yksi pykälä	6	Painamalla Fix/KM+ painiketta reaktioaika kasvaa yhden pykälän yksi pykälä verran (agressiivisempi). Painamalla Mem/KM- painiketta reaktioaika pienenee yhden pykälän verran (vähemmän aggressiivinen). Asetukset muuttuvat samantien.
2 piippaukset	7	Kun herkkyys on muutettu, asetukset tallentuvat kun painetaan jarrupoljinta.
	8	Jos olet tyytyväinen uusiin asetuksiin, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke sytytysvirta POIS. Suorita testiajo testataksesi GoldCruisen toiminnan.

Diagnoositoiminnon aktivoiminen

- 1 Kytke sytytysvirta POIS päältä
- 2 Paina Fix/Km+ painiketta ja jätä se pohjaan
- 3 Käännä sytytysvirta uudestaan PÄÄLLE
- 4 Odota kunnes ECU keskusyksikkö vastaa piippaamalla.
- 5 Päästä ylös Fix/Km+ painike
- 6 Kytke GoldCruise PÄÄLLE jolloin ohjainyksikön LED palaa vihreänä.

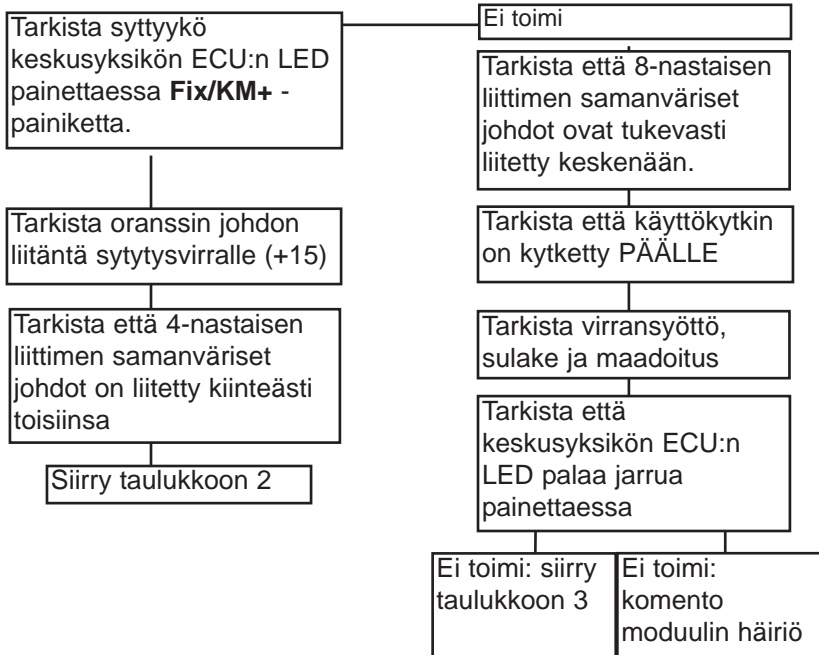
-Diagnoositoiminto on aktivoitu; aloita testi 1



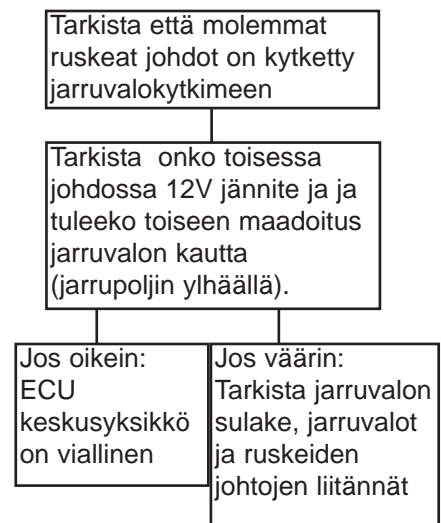
**SULKEAKSESI diagnostiikkatoiminnon,
KATKAISE sytytysvirta.**

Katso takasivulta usein kysytyjä kysymyksiä

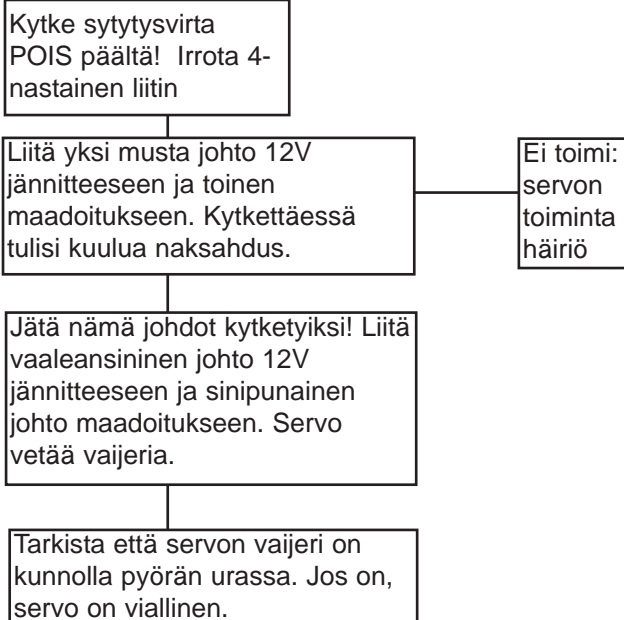
Taulukko 1.



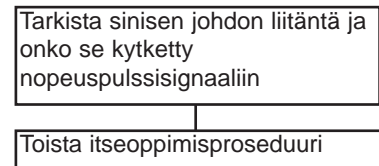
Taulukko 3.



Taulukko 2.



Taulukko 4.



"Itseoppimisproseduuri" ei ole toiminnassa

- Suorita diagnostiikkatoiminto.
- Tarkista että sininen johto on liitetty oikeaan nopeussignaalisensoriin (VSS)
- Kaikki komennot ECU keskusyksikkö vahvistaa beep äänimerkki signaalilla

GoldCruise ei toimi ollenkaan

- Varmista että sulake on paikallaan.
- Tarkista että kaikki liittimet ja niiden johdot ovat kunnolla paikoillaan (servon ja käyttökytkimen).

GoldCruise on toimiessaan erittäin epävakaa

- Kaasuvivun liike on liian lyhyt
- Servon-Cruisen vaijeri tekee mutkan
- Vaijerin kuori joustaa liikaa
- Jos mikään ylläolevista ei tepsä, säädä "herkkyyttä"

Itseoppimisproseduuri tai diagnostiikkatoiminto ei aktivoidu

- Oranssi johto on liitetty jatkuvaan jännitteeseen (+30) sytytysvirran (+15) sijaan

Itseoppimisproseduurissa GoldCruise toimii mutta kun sytytysvirta kytketään pois, cruise ei enää toimi

- Saata loppuun itseoppimisproseduuri painamalla jarrupoljinta
- Aseta GoldCruise lepotilaan heti uudelleenkäynnistyksen jälkeen ON/OFF-painikkeesta, jolloin cruise ei ole enää käytössä.

GoldCruise reagoi hitaasti tai se ei kykene ylläpitämään nopeutta

- Kaasuläppämekanismiin liikerata on liian pitkä
- Cruisen vaijerissa on liikaa mutkia
- Jos ylläolevat toimenpiteet eivät päde, säädä reagointiaikaa tai herkkyyttä

GoldCruise sammuu kun jokin toinen laite kytketään päälle

- Oranssi johto ei ole kytketty suoraan sytytysvirtasyöttöön
- Maadoitusjohto (vihreä) on viallinen
- Interferenssi VSS:n kanssa, liitä sinimusta johto toiseen johtoon

GoldCruise ei toimi tietyn nopeuden jälkeen

- Tee uudelleen VSS signaalin itseoppimisproseduuri kovemmalla nopeudella.
- Kaasuvivuston liikerata on liian pitkä jolloin cruise ei pysty säätämään täyttä kaasua käyttämällä auton tehoja

GoldCruise ei toimi alle tämän nopeuden

- Tee uudelleen itseoppimisproseduuri hiljaisemalla nopeudella

GoldCruise ei hyväksy eikä vastaa vahingoista jotka johtuvat seuraavista syistä:

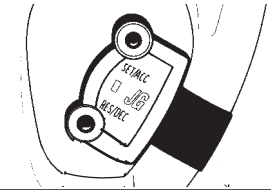
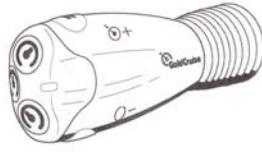
- 1) GoldCruisen osien vääränlainen kokoonpano tai väärä asennus
- 2) GoldCruisen mekaanisista tekijöistä tai ylijännitteestä johtuva vaurio
- 3) Tuotetta on käytetty johonkin muuhun tarkoitukseen kuin tässä ohjekirjassa mainittuun
- 4) GoldCruisea on muunneltu tai modifioitu ilman Gold Automotive B.V:n tarkkaa hyväksyntää.

Käyttöopas

Tämä sivu tulee aina antaa käyttäjälle



Toimintokäskyt:



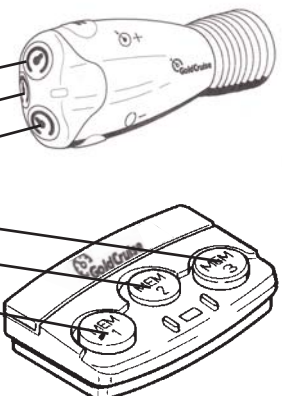
Kytkeäksesi GoldCruise PÄÄLLE:	Paina		Paina ON OFF	Paina
Aktivoidaksesi GoldCruisen:	Kierrä vastapäivään		Paina SET ACC	Paina FIX KM+
Kasvattaaksesi nopeutta: nopeus muuttuu 1km/ per painallus	Kierrä vastapäivään		Paina SET ACC	Paina FIX KM+
	Kierrä vastapäivään ja pidä		Paina SET ACC ja pidä	Paina FIX KM+ ja pidä
Vähentääksesi nopeutta: nopeus muuttuu 1km/ per painallus	Kierrä myötäpäivään		Paina RES DEC	Paina MEM KM-
	Kierrä myötäpäivään ja pidä		Paina RES DEC ja pidä	Paina MEM KM- ja pidä
Kytkeäksesi GoldCruisen pois päältä:	Paina		Paina ON OFF	Paina
tai jättää se lepotilaan	tai		tai COAST	
Muistitoiminto: Viimeksi asetettu nopeus	Kierrä myötäpäivään		Paina RES DEC	Paina MEM KM-

3 esiasetettua muistinappulaa

Muistiin voidaan ohjelmoida 3 eri nopeutta yksinkertaisessa vaiheessa:

- 1.) aja haluttua nopeutta
- 2.) paina painiketta 1, 2 tai 3 kunnes kuuluu piippaus.

Paina yhtä näistä nappuloista aktivoidaksesi GoldCruisen esiasetettuun nopeuteen.



Turvallisuus ominaisuudet:

GoldCruise on varustettu lukuisilla turvatoiminnoilla jotka kytkevät GoldCruisen pois toiminnasta seuraavissa tapauksissa:

- Painettaessa jarrupoljinta
- Painettaessa kytkinpoljinta
- Painettaessa käyttökytkimen OFF-painiketta
- Jos nopeus hidastuu 50%:iin säädetyistä nopeudesta
- Jos nopeus kiihtyy 150%:iin säädetyistä nopeudesta
- Kun sytytysvirta kytketään pois päältä
- Kun jarrujen sulake palaa
- Kun jarruvalon polttimo palaa
- Jos mikä tahansa GoldCruisen liitäntä irtoaa tai katkeaa



Vaara!

GoldCruise kytkeytyy automaattisesti POIS päältä kun sytytysvirta on SAMMUTETTU. Gold Automotive B.V. suosittelee että GoldCruise on SAMMUTETTUNA silloin kun sitä ei käytetä.



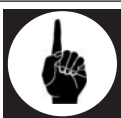
Vaara!

Älä koskaan aktivoi **GoldCruisea** kun vaihde on vapaalla tai kun kytkinpoljin on painettuna!



Vaara!

Älä koskaan käytä GoldCruisea kovassa ruuhkassa tai huonolla ja liukkailla kelillä.



Ole varovainen!

Vaikka cruise on käytössä, aina on mahdollista kiihdyttää painamalla kaasupoljinta. Päästämällä kaasupoljin ylös, nopeus palaa asetettuun tasoon ohituksen jälkeen.



Vaara!

Jos halutaan hidastaa kovasti, tulee käyttää jarrupoljinta. Älä unohda että cruise ei käytä jarrua.



Ole varovainen!

- Muistitoiminto voidaan aktivoida vain jos nopeus on yli 30km/h.
- Sytytysvirtaa ei saa kytkeä POIS päältä käytön välillä.